

Favoriser une conduite apaisée dans mon village

N°2

Fiches conseils sur les aménagements et la qualité paysagère

Sécurité et cadre de vie

Le Parc naturel régional du Vexin français est un territoire rural où l'usage de la voiture est prépondérant.

Au trajet pour accéder à un service ou exercer son activité, se superposent ceux des flux de transit qui «traversent» les communes.

Parallèlement aux enjeux de mobilité rurale (covoiturage, transports en commun, véloroute...) se pose concrètement aujourd'hui celui de la sécurité de nos traversées de village.




Le changement de revêtement au niveau du carrefour incite à ralentir. Il s'inscrit, par le choix des matériaux et l'accompagnement végétal, dans l'identité du village (Maudétourt-en-Vexin).

Avec la bonne démarche d'analyse et de projet, les aménagements peuvent à la fois participer à la mise en valeur de nos territoires vexinois et réussir l'évolution vers une conduite apaisée.

Tout commence par le diagnostic

Les problématiques de vitesse renvoient à des thématiques plurielles faisant référence à la morphologie de la route (largeur, tracé...), à ses équipements (signalisations, éclairage...), à sa fréquentation (voie départementale ou communale...) mais aussi au ressenti des usagers. On peut cependant recenser des enjeux communs associés à des séquences spécifiques de la traversée et qui appellent des réponses adaptées au contexte de nos villages :



Entrée de ville : la transition entre la route de campagne et la rue n'est parfois pas suffisamment marquée. Un « effet de porte » indiquant l'entrée dans l'espace habité inciterait les automobilistes à adapter leur comportement.

Zone de transition : il s'agit bien souvent des secteurs à l'habitat discontinu ou en retrait de la route. La voie est encore large et il y a peu d'évènements permettant de créer un signal fort pour les usagers. Dans cet environnement monotone, l'automobiliste se projette souvent en accélérant vers la fin de la séquence sans prêter attention au contexte.

Centre bourg : lieu où se concentrent services et commerces. Les difficultés sont surtout liées à l'organisation de l'infrastructure (voies étroites, peu d'emprise, bâti dense et proche de la chaussée,...). Des points de conflits liés au partage de l'espace disponible pour chacun des usagers sont souvent observés.

Un aménagement adapté au contexte

L'objectif est double :

- Rechercher l'**adéquation entre infrastructure et environnement** de façon à ce que le conducteur adapte sa conduite intuitivement. Beaucoup de situations dans une traversée de village influencent déjà notre comportement au volant et un aménagement bien adapté au contexte est toujours plus efficace.
- Conforter les caractéristiques esthétiques et qualitatives de l'environnement par le respect de sa composition et l'utilisation de composantes identitaires du paysage vexinois (matériaux et végétation).

Séquencer une traversée



L'animation d'une traversée participe à maintenir la vigilance sur des tronçons rectilignes. Le maintien des alignements d'arbres de cette zone pavillonnaire crée l'identité de cette séquence et réduit également l'emprise visuelle souvenue propice à la vitesse (Omerville).

Mettre en avant les lieux de vie



Le plateau ralentisseur est associé à l'arrêt de bus traité de façon qualitative. Le plateau est ici lu comme partie intégrante d'un espace de vie et invite à ralentir davantage (Guiry-en-Vexin).

Créer un seuil

L'efficacité du passage en écluse, avec une voie centrale, est renforcée par l'effet de porte initié par la verticalité des arbres et le corps de ferme. Il convient comme ici de privilégier les aménagements qui confortent la composition de la voie, un axe symétrique autour duquel s'organise le paysage et d'éviter les solutions de type « chicanes » qui déstructurent visuellement la perception (Arthies).



Temporiser les flux



A proximité d'une zone de stationnement, l'emplacement du plateau entre les deux accès permet de temporiser le flux de véhicules et s'inscrit, par le choix du revêtement, dans la continuité de l'aménagement du parking (Chaussy).

- Le comportement du conducteur est guidé par son interprétation de ce qu'il perçoit dans son champ visuel. Ces informations sont liées à la fois :
- à la nature même de l'infrastructure (signalisation, largeur de chaussée, géométrie de la route, mobilier de sécurité).
 - à la lecture du paysage environnant (le bâti, la végétation, le relief, les matériaux).

■ Associer usages et images

Les dispositifs techniques routiers (chicanes, ralentisseurs, écluses...) sont parfois indispensables. Leur seul objectif est la réduction de vitesse et leurs mises en place répondent à des règles très normées. Pour évoluer efficacement vers une conduite apaisée, ces dispositifs doivent toujours être associés à l'amélioration du cadre de vie et la recherche d'identité.

Partager l'espace

Dans un centre ancien aux emprises limitées, la voie et les trottoirs s'associent, sous la forme ici d'une venelle. L'espace est partagé et le piéton est prioritaire.

La présence de massifs en bords de voie améliore le cadre de vie des habitants : elle agrémente amplement le paysage de la rue, permet de réguler les eaux de ruissellement, et invite les automobilistes à ralentir (Frémainville).



L'identité, même dans les détails



Les cassis en pavés (non autorisés sur voie départementale), sont à la fois très efficaces et adaptés au contexte rural (Frémainville).



Pour une meilleure intégration, un dispositif technique, tel le plateau, peut s'associer avec des matériaux nobles (Villers-en-Arthies).

Parc naturel régional du Vexin français
Maison du Parc - 95450 Théméricourt
Tél. **01 34 48 66 10** - Fax : **01 34 48 66 11**
Email : contact@pnr-vexin-francais.fr
Site internet : www.pnr-vexin-francais.fr